

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 10.5.2021
Naše zn. 43077/2021-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 3. června 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor - Bechyně“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V části B.2.1. je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení 3ZLB, v kapitole 2.2 technické zprávy je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení 3BL, tato zabezpečení norma ČSN 34 2650 ed. 2 nezná, správně je PZS 3ZBL.
- V technické zprávě je nutno uvést, že diagnostika PZS bude dle technické specifikace č. 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Chybí uvedení do jakého diagnostického systému má být diagnostika PZS začleněna, v technické zprávě je uvedeno, že bude začleněna do stávajícího diagnostického systému.
- Vzhledem k tomu, že přejezd P6303 je umístěn v inravilánu, požadujeme doplnit přejezdové zabezpečovací zařízení o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé.
- Vzhledem ke spouštění výstrahy ve směru od dopravní Slapy radiovým ovladačem zřejmě nebude pravdivé konstatování v technické zprávě (TZ), kap. 2.2: „Délky přibližovacích úseků jsou vyprojektovány na rychlost 60 km/h v obou směrech.“.
- V TZ je rozpor v počtu a výčtu výstražníků (dva versus čtyři výstražníky).
- TZ, kap. 2.3 – Je uvedeno zřízení kabelové komory u „přejezdového domku“ avšak technologie PZS má být umístěna v objektu dopravní Slapy.
- TZ, kap. 3.3 – Uzemnění jakého reléového domku je řešeno ve druhém odstavci, když technologie PZS má být umístěna do objektu dopravní Slapy. V daném případě je nutno prověřit stávající uzemnění objektu dopravní Slapy, případě realizovat opatření za účelem dosažení jeho vyhovujícího stavu.
- V Situačním schématu jsou zakresleny výstražníky bez bílých pozitivních světél, kategorie zabezpečení je však PZS 3ZBL.
- Přejezdníky X64 a OX58 jsou zakresleny vlevo, v dokumentaci není uvedeno proč. Upozorňujeme, že v případě potřeby umístění přejezdníků vlevo musí být toto umístění náležitě zdůvodněno a musí být o souhlas s umístěním přejezdníků vlevo požádán O14 .
- Sjezd u výstražníku C musí být upraven tak, aby ústil před výstražníkem a závoru a případně realizována opatření, které zamezí poškozování výstražníku při vjezdu/výjezdu vozidel na/z tohoto sjezdu (závisí na konkrétní úpravě).
- Nesouhlasíme s použitím břevnových svítilen, jedná se o komunikaci III. třídy bez blízké křižovatky, pouze se sjezdy ze silnice.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Místnost (RACK v místnosti), kde bude umístěna technologická část PZS bude mít prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- *podepsáno elektroniky* -